

---

# Rapport Mobilité

---

## Ecole 8

Ecole du Bois de la Cambre

15/02/2012

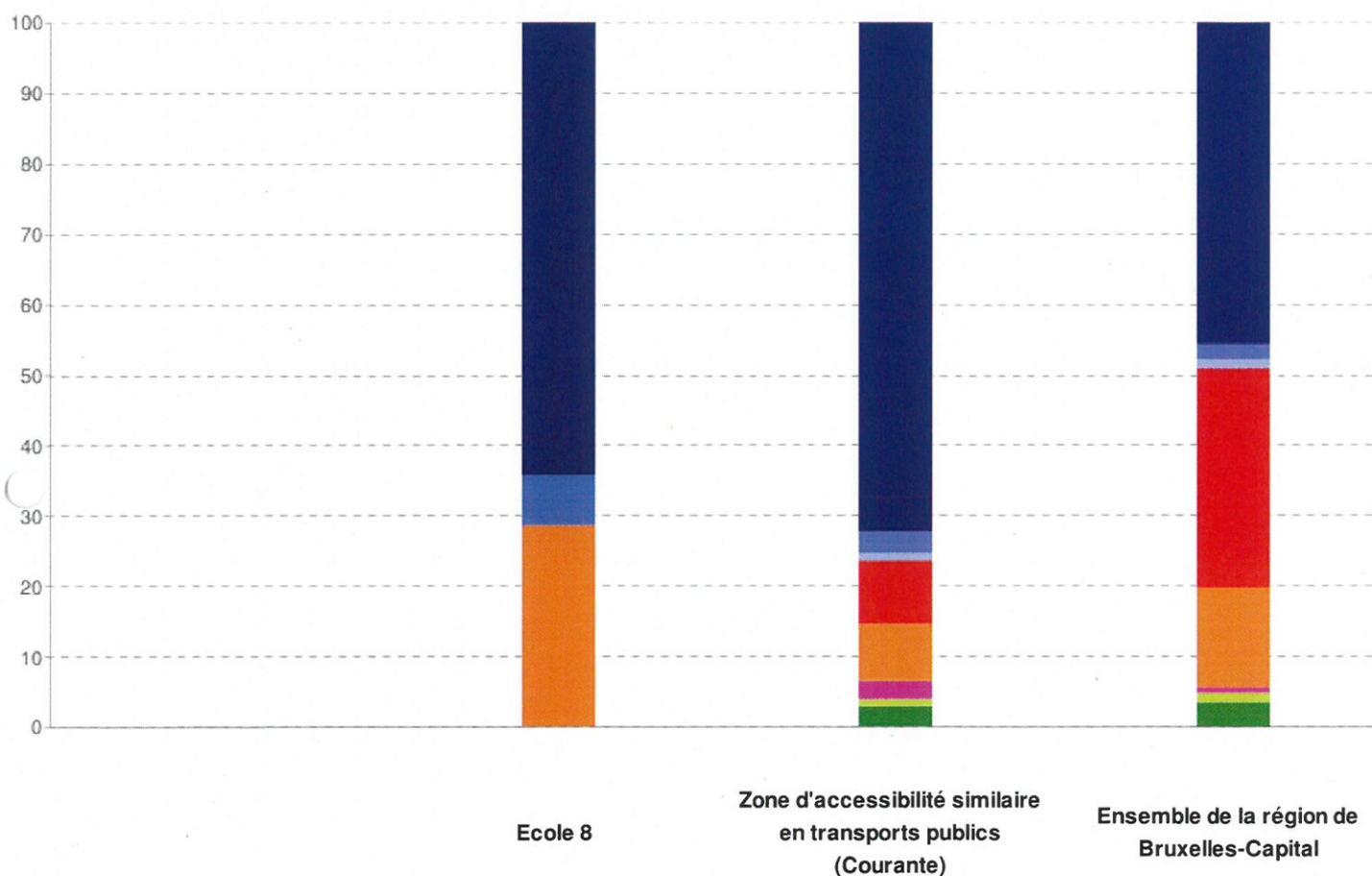
Maud Verkindere

[mverkindere@ixelles.irisnet.be](mailto:mverkindere@ixelles.irisnet.be)

# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacements principal

## Comparaison avec les autres entreprises

	Ecole 8	Zone d'accessibilité similaire en transports publics (Courante)	Ensemble de la région de Bruxelles-Capital
Voiture :	64,3%	72,3%	45,7%
Covoiturage :	7,1%	3,1%	2,2%
Moto :	0,0%	1,0%	1,2%
Train :	0,0%	9,0%	31,1%
Bus / tram / métro :	28,6%	8,1%	14,2%
Transport de la société :	0,0%	2,6%	0,8%
Vélo :	0,0%	1,0%	1,3%
Marche :	0,0%	2,9%	3,5%

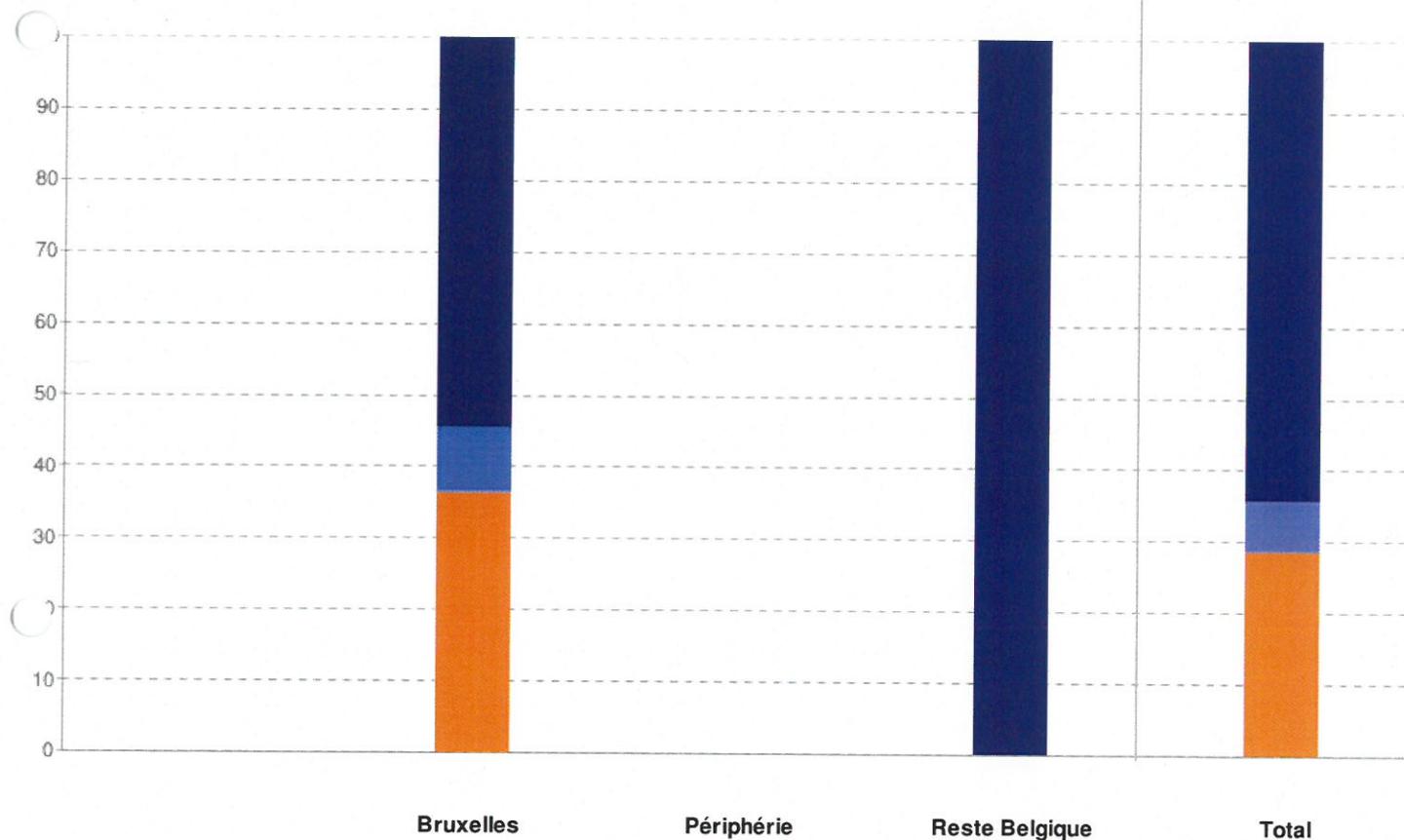


Ecole 8 : Ecole du Bois de la Cambre

# Répartition modale vs. lieux de résidence des travailleurs

## Statistiques générales

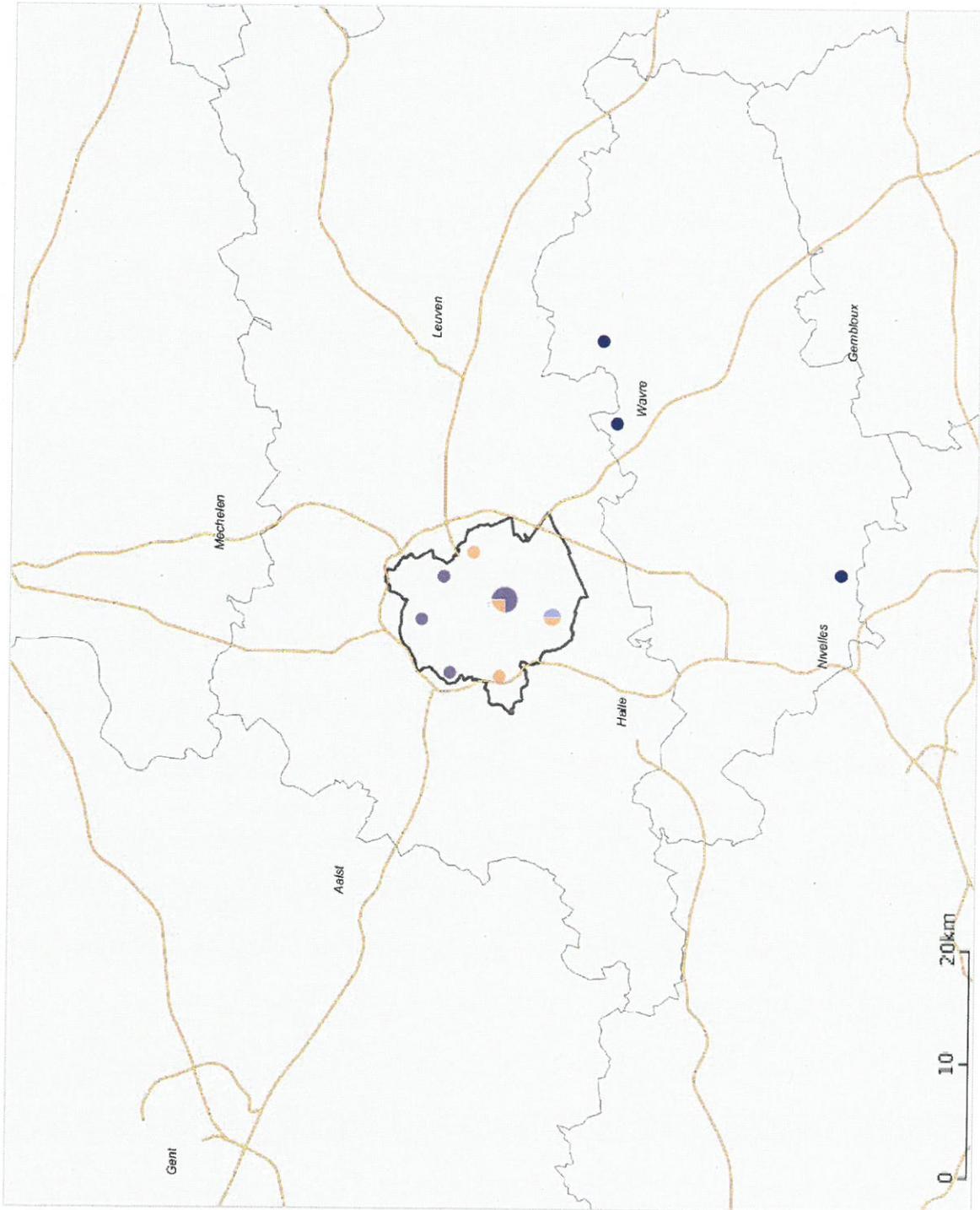
	Bruxelles		Périphérie		Reste Belgique		Total	
Voiture :	54,5%	6	0%	0	100,0%	3	64,3%	9
Covoiturage :	9,1%	1	0%	0	0,0%	0	7,1%	1
Moto :	0,0%	0	0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Train :	0,0%	0	0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Bus / tram / métro :	36,4%	4	0%	0	0,0%	0	28,6%	4
Transport de la société :	0,0%	0	0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Vélo :	0,0%	0	0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Marche :	0,0%	0	0%	0	0,0%	0	0,0%	0
<b>Total :</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>100%</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>14</b>
Part dans le Total :	78.6%		0.0%		21.4%		100.0%	



# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

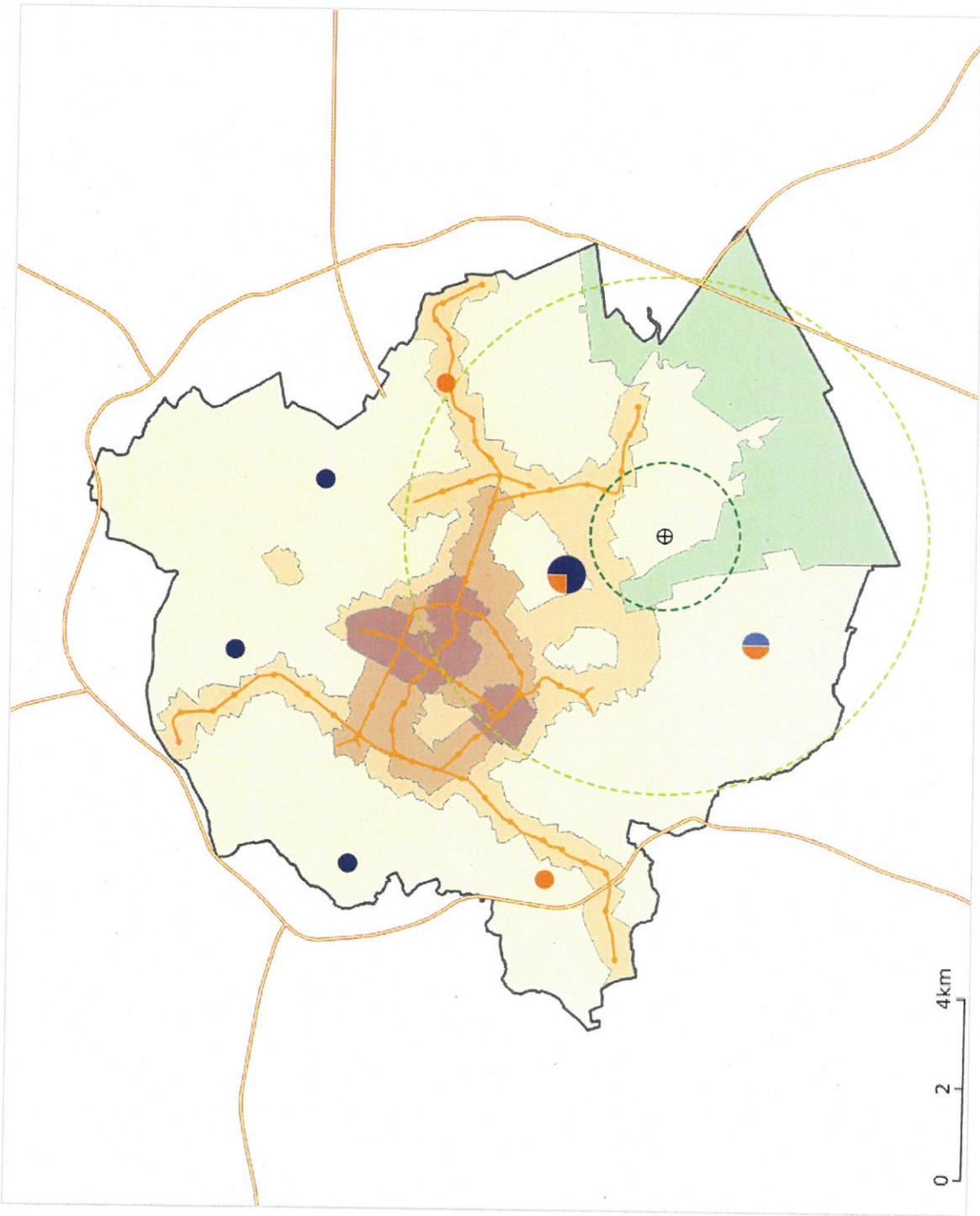


# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



Ecole 8 : Ecole du Bois de la Cambre

# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



## Accessibilité en transports publics

- Excellente
- Très bonne
- Bonne
- Moyenne

## A pied ou en vélo

- Bonne accessibilité en vélo
- Bonne accessibilité à pied
- Ecole du Bois de la Cambre

Ecole 8 : Ecole du Bois de la Cambre

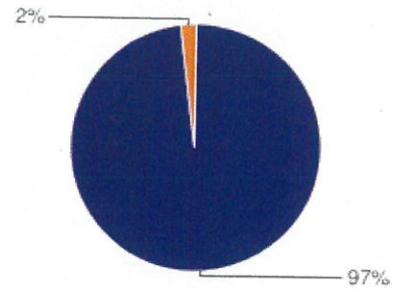
# Impact environnemental des déplacements domicile-travail

## Emission de CO<sub>2</sub>

Par jour : 48,0 kg CO<sub>2</sub> / jour  
 Par travailleur : 3,43 kg CO<sub>2</sub> / jour\*trav  
 Par km : 206 g CO<sub>2</sub> / km

Par mode de déplacement :

■ Voiture	47 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Covoiturage	0 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Cyclomoteur ou moto	0 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Train	0 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Bus / tram / métro	1 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Transport collectif organisé	0 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Vélo	0 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Marche à pied	0 kg CO <sub>2</sub> /jour

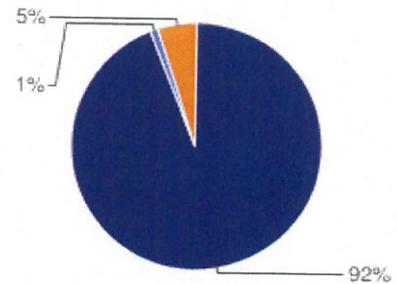


## Emissions de NO<sub>x</sub>

Par jour : 156,0 g NO<sub>x</sub> / jour  
 Par travailleur : 11,14 g NO<sub>x</sub> / jour\*trav  
 Par km : 0,67 g NO<sub>x</sub> / km

Par mode de déplacement :

■ Voiture	145 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Covoiturage	2 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Cyclomoteur ou moto	0 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Train	0 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Bus / tram / métro	9 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Transport collectif organisé	0 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Vélo	0 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Marche à pied	0 g NO <sub>x</sub> /jour

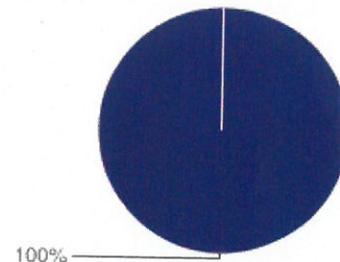


## Emissions de PM10

Par jour : 14,0 g PM10 / jour  
 Par travailleur : 1,0 g PM10 / jour\*trav  
 Par km : 0,06 g PM10 / km

Par mode de déplacement :

■ Voiture	14 g PM10/jour
■ Covoiturage	0 g PM10/jour
■ Cyclomoteur ou moto	0 g PM10/jour
■ Train	0 g PM10/jour
■ Bus / tram / métro	0 g PM10/jour
■ Transport collectif organisé	0 g PM10/jour
■ Vélo	0 g PM10/jour
■ Marche à pied	0 g PM10/jour



Plus d'informations sur [le calcul de l'impact environnemental](#).